



Programme d'aménagement Chrono Ligne C7

*Comité syndical
du 28 juin 2018*



1

Le réseau TAG

Un maillage de lignes structurantes





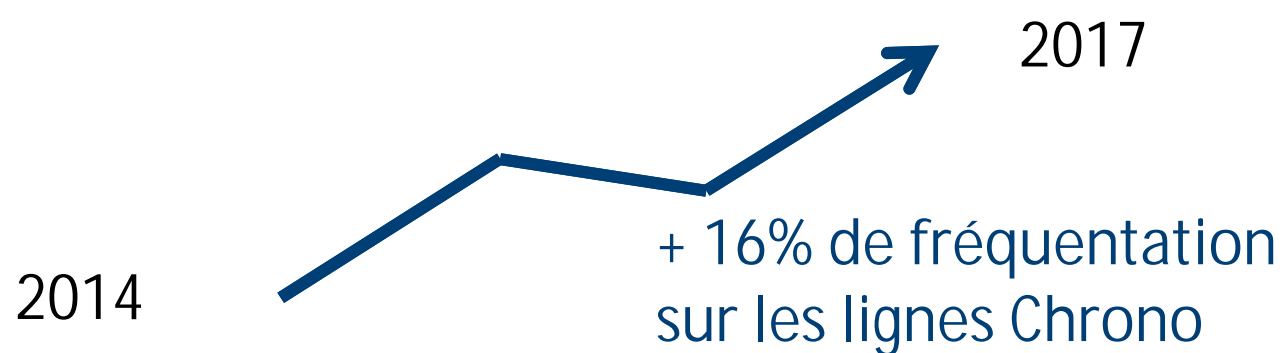
2

L'offre CHRONO

Objectifs: Accroître l'attractivité du réseau TAG

- **Temps de parcours** optimisés et compétitifs comparés à la voiture
- Augmentation de la **fréquence** de passage
- Elargissement des **plages horaires** de fonctionnement
- Garantir la **régularité** des services (fréquence et temps de parcours)

« une offre et une qualité de service équivalentes au tramway »





2

L'offre CHRONO

Ligne C7

Passage de la ligne PROXIMO 11 en CHRONO 7 :

- **Amélioration de l'offre**
 - augmentation de la **fréquence** : à minima un bus toutes les 10min en journée du lundi au samedi (contre 12min à 20min aujourd'hui)
 - élargissement des **plages horaires** de fonctionnement : de 5h à 1h (contre 5h30 à 22h30 aujourd'hui)
 - mise en service de **bus de nouvelle génération à motorisation GNV**
- **Amélioration du temps de parcours**
 - installation de la priorité aux feux
 - programme d'aménagements tout au long de l'itinéraire



2

L'offre CHRONO

Ligne C7

Quelques chiffres

- 13,5 km
- 37 arrêts
- 4 communes et le domaine universitaire
- 2,5 millions de voyages par an
- 10 800 voyages par jour ouvré
- 17,5 km/h en moyenne





3

Programme d'aménagement

Priorité aux feux

Priorité aux carrefours à feux installée sur l'intégralité des lignes CHRONO

• en 2011

C4

ex-ligne 31

• en 2012

C3

ex-ligne 13

• en 2015

C1

C6

• en 2016

C5

C2



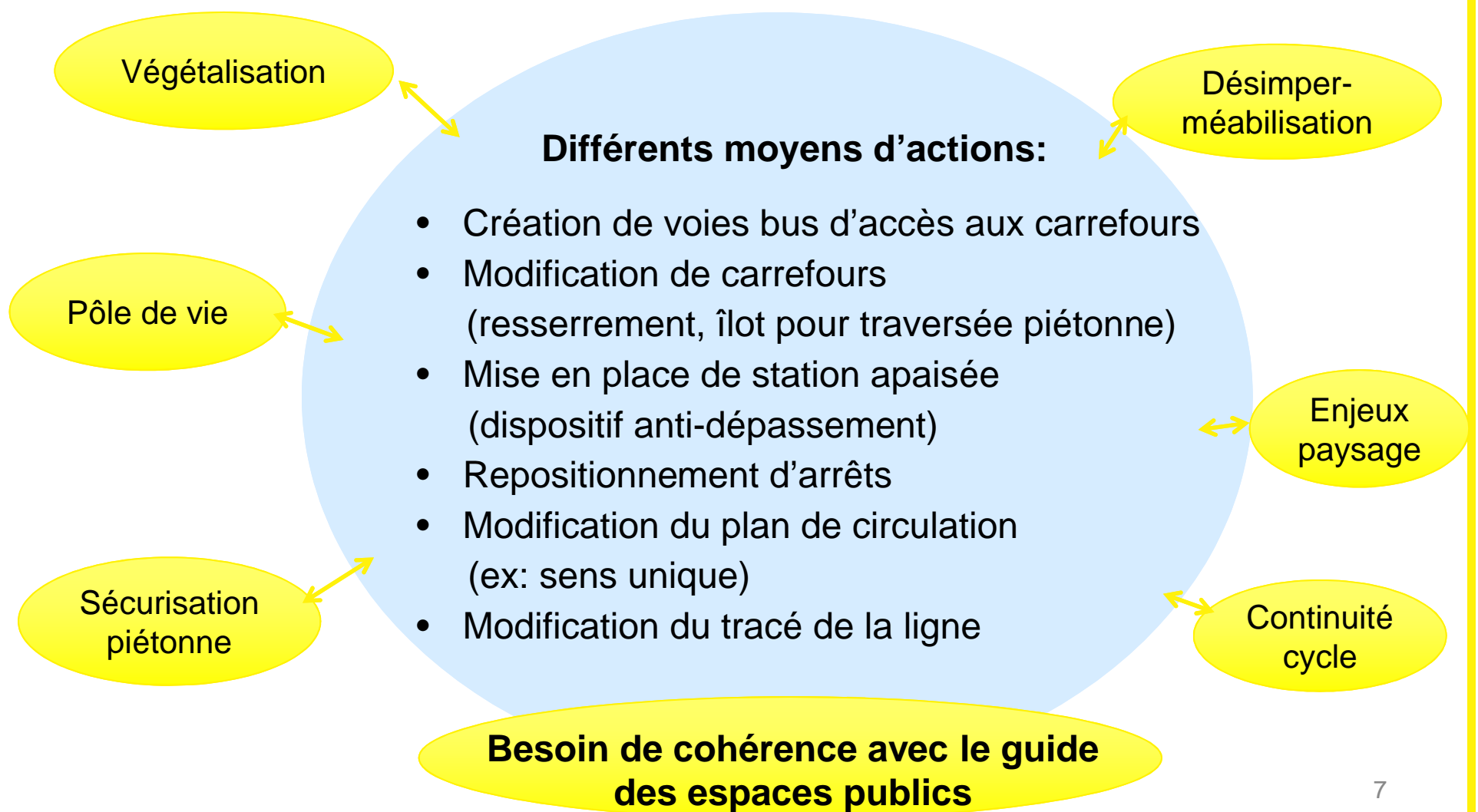
→ **Equipement du système de détection par radio /GPS sur les 33 carrefours de la ligne C7 pour septembre 2018**



3

Programme d'aménagement

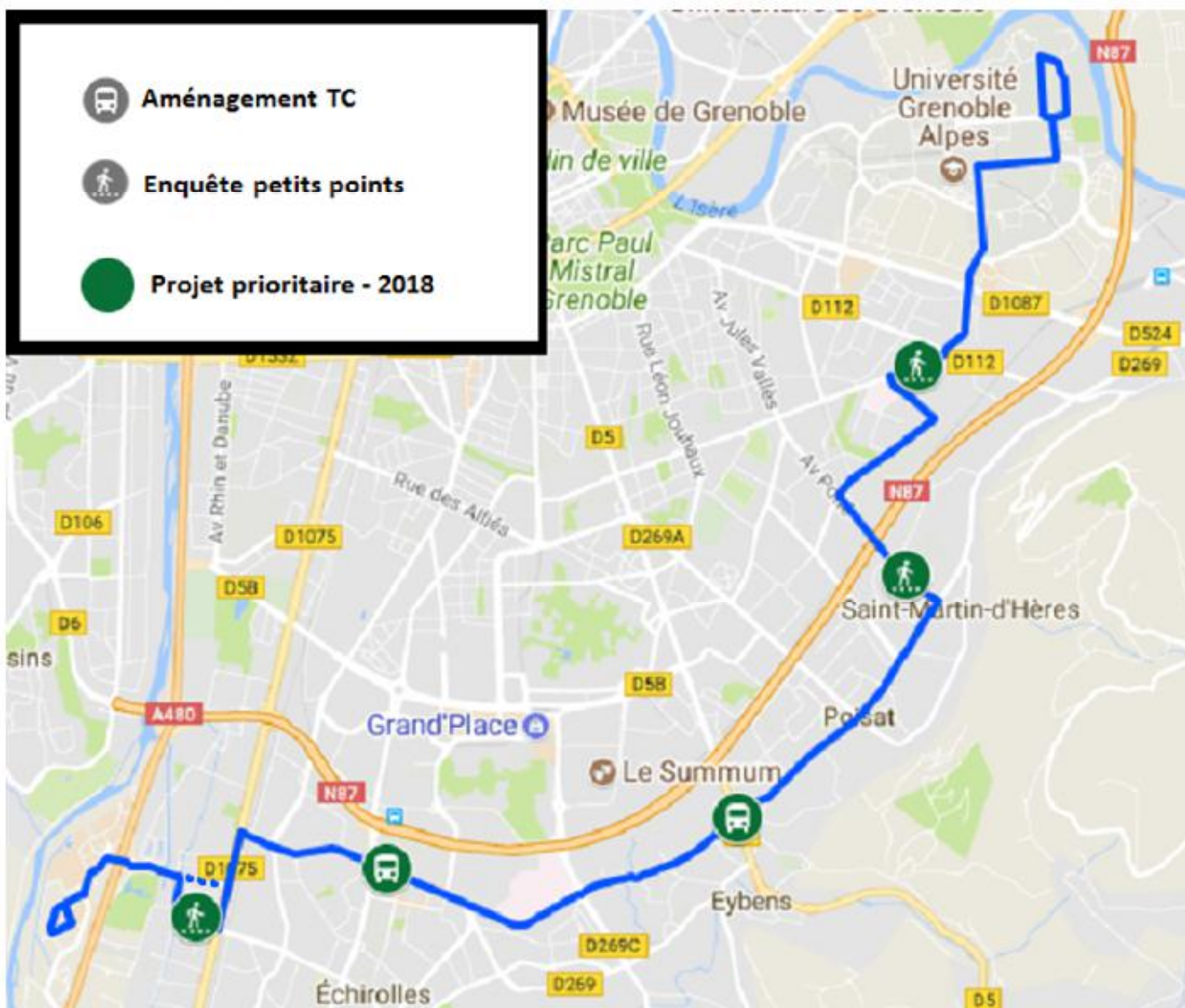
Types d'actions - ligne C7





2

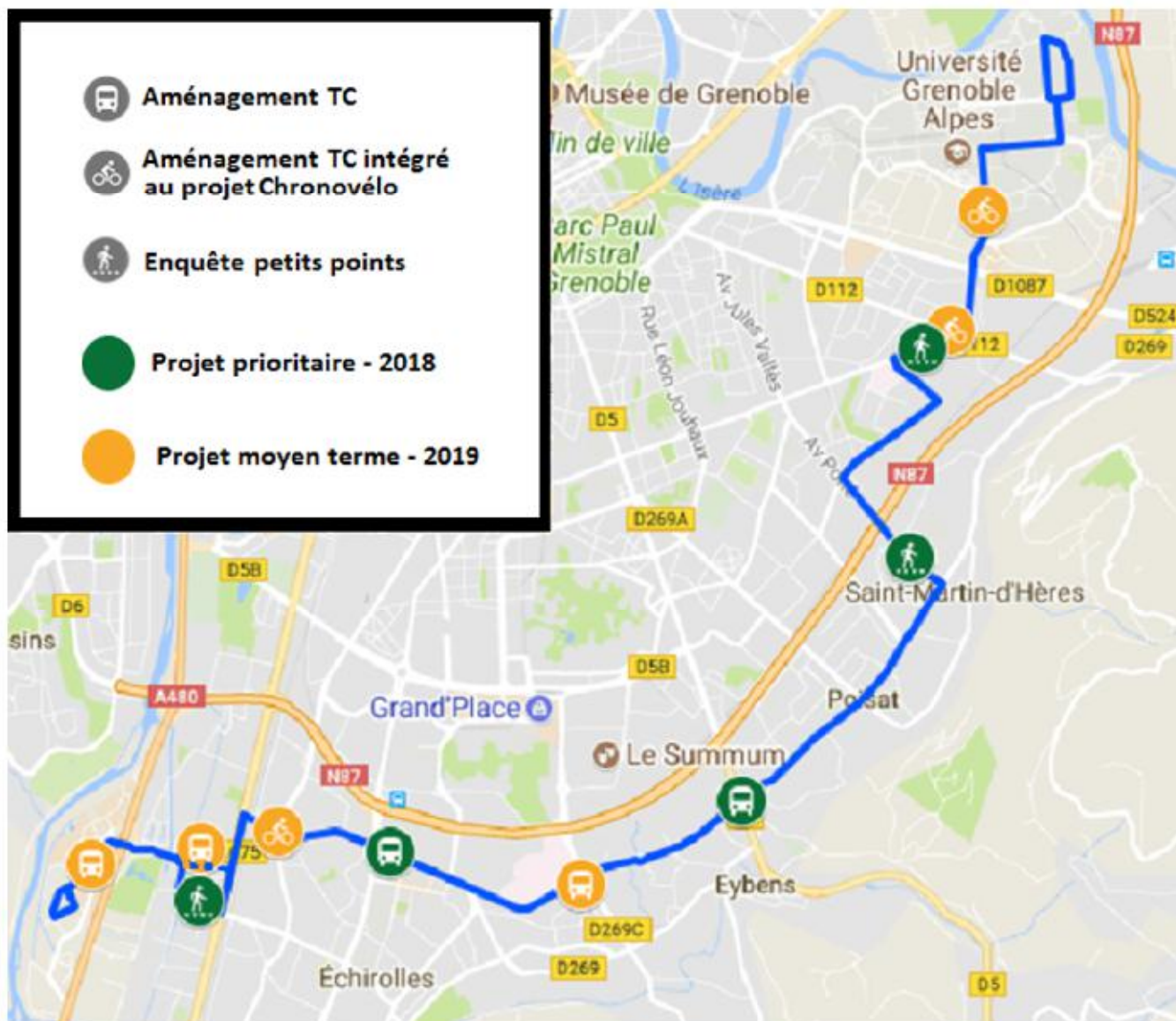
Projets d'aménagement





2

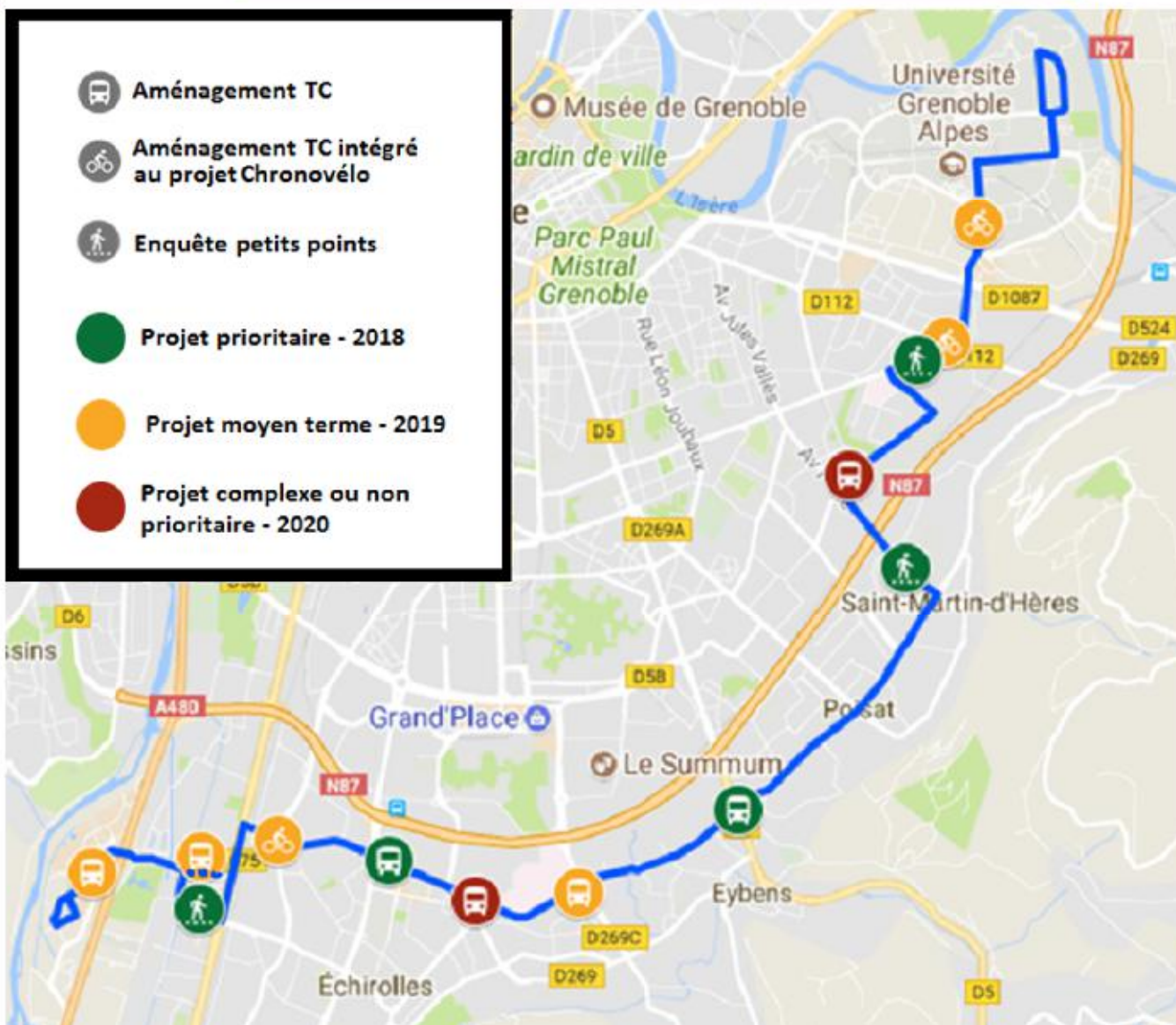
Projets d'aménagement





2

Projets d'aménagement





3

Programme d'aménagement

Résultats attendus - ligne C7

